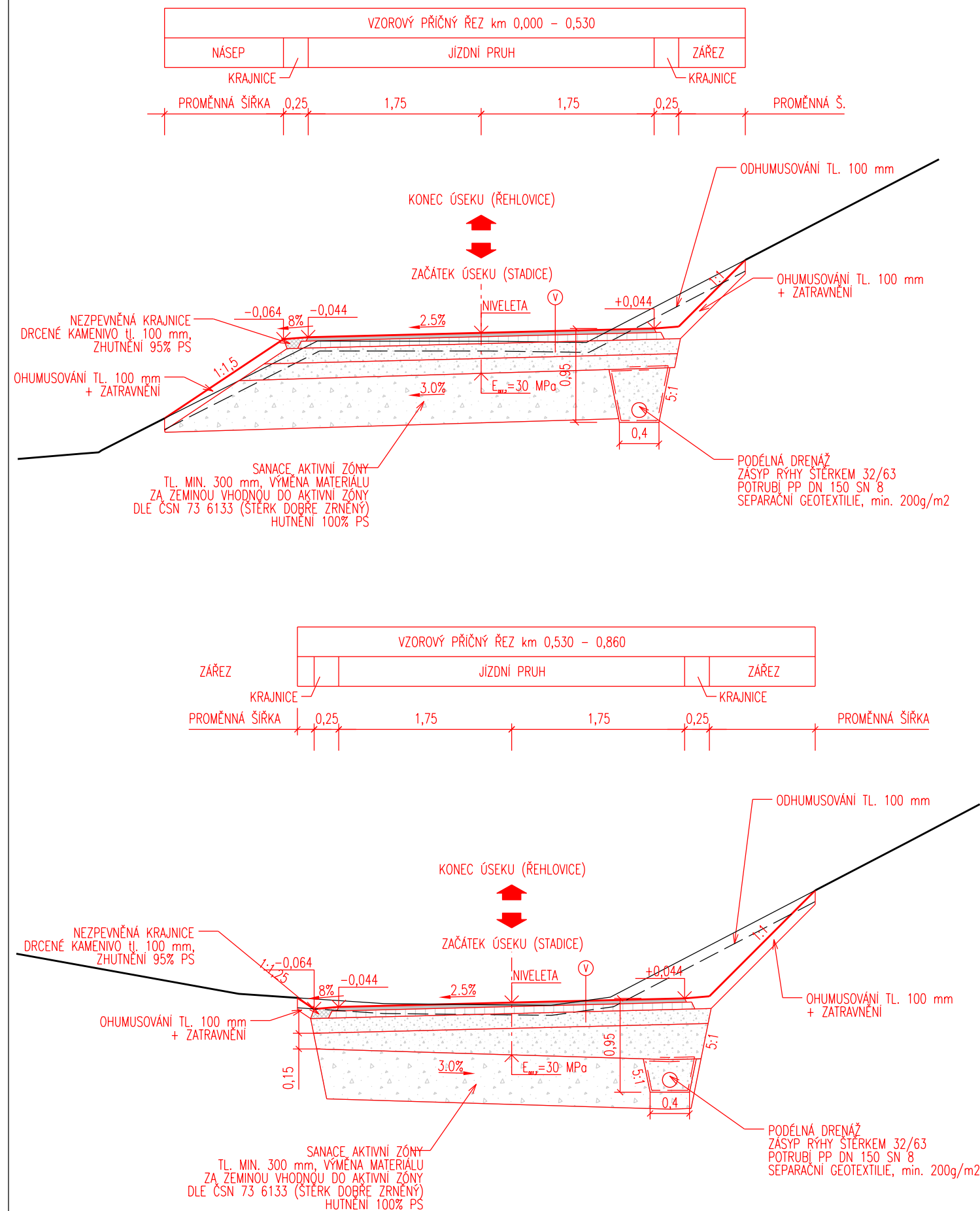


## Vzorový příčný řez



Poznámky:

1. PŘED ZAHÁJENÍM STAVBY ZAJISTÍ ZHOVNUTEL VYTÝČENÍ A OCHRANU VŠECH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ V MÍSTĚ STAVBY.
2. PŘÍLOHA VYCHÁZÍ Z GEODETICKÉHO ZAMĚŘENÍ A STAVU INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ K DATU 08/2021.
3. VŠECHNY POVRCHY DOČASNÉHO ZÁBORU A DALŠÍ POVRCHY TERÉNU DOTČENÉ STAVBOU BUDOU PŘED UVEDENÍM DO PROVOZU UVEDENY DO PŮVODNÍHO STAVU.
4. MÍSTA NAPOJENÍ NA STÁVAJÍCÍ VOZOVKU A STYK VOZOVKY S BETONOVÝMI PRVKY, BUDOU OŠETŘENA DLE VL 211.07. SPÁRY BUDOU PROŘÍZNUTY V ŠÍŘCE 12 mm NA HLOUBKU MIN. 20 mm A ZALITY MODIFIKOVANOU ZÁLIVKOU. BUDE POUŽITA ZÁLIVKA ZA HORKA DLE ČSN 14188-1 PRO PODÉLNÉ SPOJE A SPÁRY, TYP N2.
5. PODÉLNÁ DRENÁŽ BUDE UMÍSTĚNA DLE SITUACE, VE SVISLÉM SMĚRU JE POLOHA DRENÁŽE PEVNĚ VÁZANA NA HRANU VOZOVKY.
6. HODNOTY Edef,2 BUDOU OVĚŘENY STATICKOU ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKOU V CELÉ ŠÍŘCE ZEMNÍHO TĚLESA. V PŘÍPADĚ NEDOSAŽENÍ POŽADOVANÉ HODNOTY NA ZEMNÍ PLÁŇ, BUDE PROVEDENA VÝMĚNA MATERIÁLU AKTIVNÍ ZÓNY V tl. min. 300 mm (max. 500 mm).
7. SANACE AKTIVNÍ ZÓNY BUDE PROVEDENA VÝMĚNOU MATERIÁLU ZA ZEMINU VHODNOU DO AKTIVNÍ ZÓNY DLE ČSN 73 6133, JE DOPORUČENÝ ŠTĚRK DOBRĚ ZRNĚNÝ. MÍRA ZHUTNĚNÍ V AKTIVNÍ ZÓNĚ BUDE ODPOVÍDAT 100% PS (Id=0,95). ZEMINA BUDE UKLÁDÁNA A ZHUTNĚNA PO VRSTVÁCH tl. max 200 mm.
8. NEZPEVNĚNÉ KRAJNICE BUDOU PROVEDENY Z DRCENÉHO KAMENIVA V TL. 100 mm, ZHUTNĚNO NA 95% PS.
9. SVAHY TĚLESA BUDOU PROVEDENY V NÁSPU VE SKLONU 1:1,5, V ZÁŘEŽU 1:1-1,5. FINÁLNÍ ÚPRAVA ZAHRNUJE OHUMUSOVÁNÍ V TL. 100 mm A OSETÍ TRAVNÍM SEMENEM. SLOŽENÍ TRAVNÍ SMĚSI BUDE V SOULADU SE STANDARDEM SPPK C02 007:2018 – KRAJINNÉ TRÁVNÍKY, TYPU 2T (ZATRAVNĚNÍ TECHNICKÉHO CHARAKTERU).
10. KONSTRUKCE VOZOVKY JE NAVRŽENA DLE TP KATALOG VOZOVEK POLNÍCH CEST PRO NÁVRHOVOU ÚROVEŇ PORUŠENÍ D2. KONSTRUKCE VOZOVKY POLNÍ CESTY JE NAVRŽENA PRO TŘÍDU DOPRAVNÍHO ZATÍŽENÍ V DLE KATALOGOVÉHO LISTU PN 5-1, TYPU KONSTRUKCE PN 502, S KRYTEM Z ASFALTOVÉHO BETONU. KONSTRUKCE VOZOVKY SJEZDŮ JE NAVRŽENA PRO TŘÍDU DOPRAVNÍHO ZATÍŽENÍ VI DLE KATALOGOVÉHO LISTU PN 6-5, TYPU KONSTRUKCE PN 615 S KRYTÍ VRSTVOU Z HRUBÉHO DRCENÉHO KAMENIVA.

KONSTRUKCE VOZOVKY POJÍZDNÉ CESTY – (PN 5-1, PN 502, TVZ V, D2, modul přetvárnosti podloží 30 MPa)			
ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY	ACO 11	40 mm	ČSN EN 13 108-1
SPOJOVACÍ POSTŘÍK KATION. EMULZÍ	PS-C	0,4 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY	ACP 16+	70 mm	ČSN EN 13 108-1
INFILTRAČNÍ POSTŘÍK KATION EMULZÍ	PI-C	1,0 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
ŠTĚRKODRŤ	ŠDB; 0/32	150 mm	ČSN 73 6126-1
ŠTĚRKODRŤ	ŠDB; 0/63	min. 150 mm	ČSN 73 6126-1
CELKEM		min. 410 mm	

KONSTRUKCE VOZOVKY SJEZDŮ – (PN 6-5, PN 615, TVZ VI, D2, modul přetvárnosti podlaží 30 MPa)			
HRUBÉ DRCENÉ KAMENIVO	HDK; 32/63	200 mm	ČSN 73 6126-1
ŠTĚRKODŘŤ	ŠDB; 0/63	min. 200 mm	ČSN 73 6126-1
CELKEM		min. 400 mm	

AZ CONSULT, spol. s r.o.

Číslo zakázky.....**21/033**  
Výrobek uvolněn k použití

Datum..... IX/2021 ..... ③

<i>Odpov. proj.:</i>		<b>A Z CONSULT</b> <sup>®</sup> spol. s r. o. <i>Klišská 12, 400 01 Ústí nad Labem</i> <i>Tel.:</i> <i>Tel./fax.:</i> <i>E-mail:</i> <i>ČSN EN ISO 9001</i>
<i>Vypracoval:</i>		
<i>Kontroloval:</i>		
<i>Kraj:</i> Ústecký	<i>Místo:</i> Stadice	
<i>Objednatel:</i>	Česká republika - Státní pozemkový úřad	
<i>Akce:</i>	<b>Realizace PSZ Radejčín, Habrovany u Řehlovic, Řehlovice, Stadice</b>	<i>Zn. souboru:</i> ...
<i>Objekt:</i>	SO 104 - Polní cesta HC16 na p.p.č. 2407 v k.ú. Stadice	<i>Stupeň:</i> DUSP/PDPS <i>Č. zak.:</i> 21/033 <i>Datum:</i> IX/2021
<i>Výkres:</i>	Vzorové příčné řezy	<i>Formát:</i> 2x A4 <i>Č. paré :</i> <i>Č. přílohy:</i> 1:50 D.1.4.1.4
DOKUMENTACI LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. KOPÍROVÁNÍ A ROZŠÍŘOVÁNÍ POUZE PO PŘEDCHOZÍM SOUHLASU AZ CONSULT spol. s. r.o.		